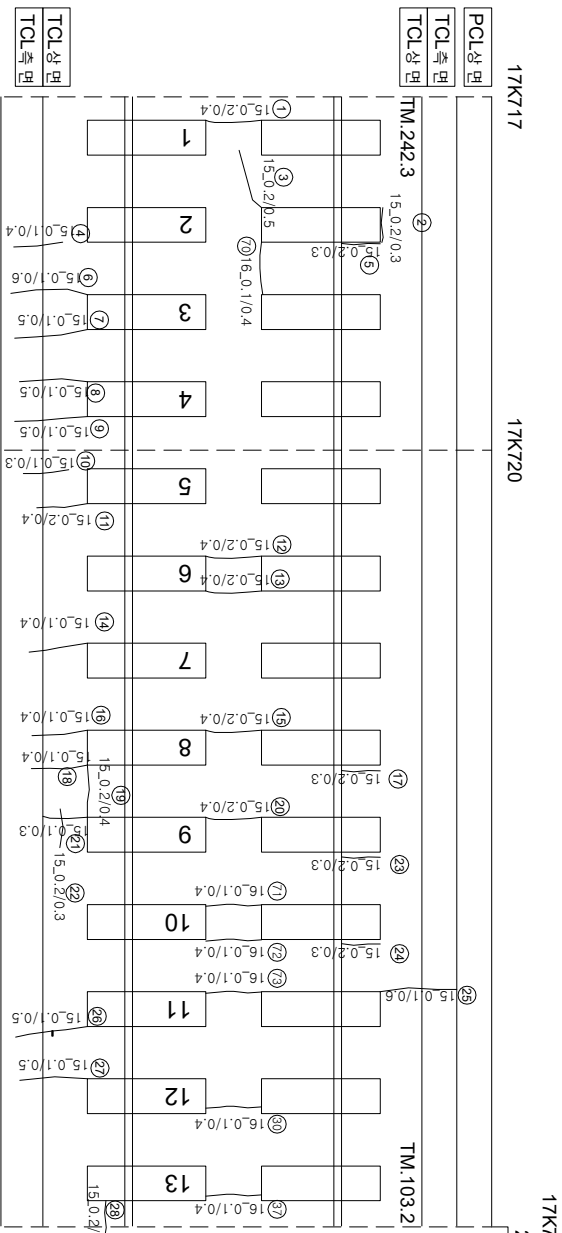
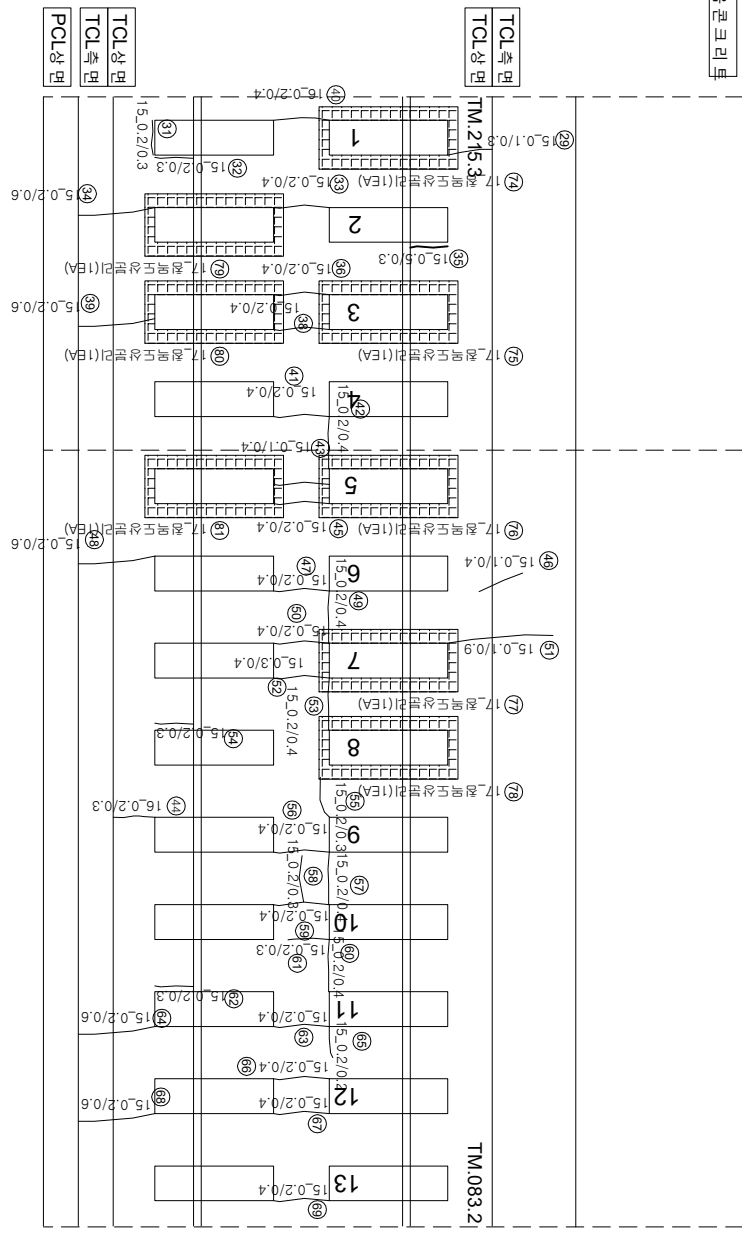


호남고속전차 118(17.717~17.725, S22)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$
$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$


12 (09~08)

(인행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	02 mm	0.4 m		56	균열	0.2 mm	0.4 m	
2	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		57	균열	0.2 mm	0.4 m	
3	경계부 균열	0.2 mm	0.5 m		58	균열	0.2 mm	0.3 m	
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59	균열	0.2 mm	0.3 m	
5	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		60	균열	0.2 mm	0.4 m	
6	균열	0.1 mm	0.6 m		61	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m	
7	균열	0.1 mm	0.5 m		62	균열	0.2 mm	0.3 m	
8	균열	0.1 mm	0.5 m		63	균열	0.2 mm	0.4 m	
9	균열	0.1 mm	0.5 m		64	균열	0.2 mm	0.6 m	
10	균열	0.1 mm	0.3 m		65	균열	0.2 mm	0.2 m	
11	균열	0.2 mm	0.4 m		66	균열	0.2 mm	0.4 m	
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67	균열	0.2 mm	0.4 m	
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68	균열	0.2 mm	0.6 m	
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69	균열	0.2 mm	0.4 m	
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70	균열	0.1 mm	0.4 m	
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71	균열	0.1 mm	0.4 m	
17	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		72	균열	0.1 mm	0.4 m	
18	균열	0.1 mm	0.4 m		73	균열	0.1 mm	0.4 m	
19	균열	0.2 mm	0.4 m		74	점열 도상 분리		1.0 EA	신규
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75	점열 도상 분리		1.0 EA	신규
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76	점열 도상 분리	1.0 EA	신규	
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77	점열 도상 분리	1.0 EA	신규	
23	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		78	점열 도상 분리	1.0 EA	신규	
24	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		79	점열 도상 분리	1.0 EA	신규	
25	균열	0.1 mm	0.6 m		80	점열 도상 분리	1.0 EA	신규	
26	균열	0.1 mm	0.5 m		81	점열 도상 분리		1.0 EA	신규
27	균열	0.1 mm	0.5 m		82				
28	균열	0.2 mm	0.3 m		83				
29	균열	0.1 mm	0.3 m		84				
30	균열	0.1 mm	0.4 m		85				
31	경계부 균열	0.2 mm	0.3 m		86				
32	균열	0.2 mm	0.3 m		87				
33	균열	0.2 mm	0.4 m		88				
34	균열	0.2 mm	0.6 m		89				
35	경계부 균열	0.5 mm	0.3 m		90				
36	균열	0.2 mm	0.4 m		91				
37	균열	0.1 mm	0.4 m		92				
38	균열	0.2 mm	0.4 m		93				
39	균열	0.2 mm	0.6 m		94				
40	균열	0.2 mm	0.4 m		95				
41	균열	0.2 mm	0.4 m		96				
42	균열	0.2 mm	0.4 m		97				
43	균열	0.1 mm	0.4 m		98				
44	균열	0.2 mm	0.3 m		99				
45	균열	0.2 mm	0.4 m		100				
46	균열	0.1 mm	0.4 m		101				
47	균열	0.2 mm	0.4 m		102				
48	균열	0.2 mm	0.6 m		103				
49	균열	0.2 mm	0.4 m		104				
50	균열	0.2 mm	0.4 m		105				
51	균열	0.1 mm	0.9 m		106				
52	균열	0.3 mm	0.4 m		107				
53	균열	0.2 mm	0.4 m		108				
54	균열	0.2 mm	0.3 m		109				
55	균열	0.2 mm	0.3 m		110				

시	행	사	영	역	영	용	역	사	이 표 영				간	구분	비고
									표	입	장	지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케노 정점영역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			강 권경기 김은석 기	영원	〰〱〱〱 (0.3m@하 : 흑색) 〰〱〱〱 (0.3m중과 0.5m@하 : 황색) 〰〱〱〱 (0.5m중과 1.0m@만 : 적색) 〰〱〱〱 (1.0m@상 : 분홍색)	한목도상본리 망상 박리, 박락, 파손 번태	차로본리 철타노출 누수설운부 시공이음본리, 종본리		